

**JETZT
ANMELDEN**



FACHTAGUNG

e-mobile Lade Forum 2023

Technopark Zürich | 14. März 2023



Partner



Gold Partner

Life Is On



Silber Partner

SIEMENS  Zaptec



Bronze Partner



CHARGEUP



CLEMAP



e.mobility



Gebr. Knechtli AG

GOFAST»»»



OTTFISCHER



simplee.

smart-me



SOLAR
MANAGER
Eigenverbrauch optimieren



Weidmüller 



wieland



Verbandspartner



auto schweiz
suisse



Berner Fachhochschule
Haute école spécialisée bernoise
Bern University of Applied Sciences



SWISS
ENGINEERING
STV UTS ATS

SWISSOLAR 

Wir bedanken uns bei unseren Partnern für Ihre Unterstützung.

Geschätzte Kolleginnen und Kollegen

Elektromobilität ja, aber wie Laden? Schon vor dem Kaufentscheid ist kompetente Beratung entscheidend. Bei der Planung und Realisierung einer zweckmässigen Ladeinfrastruktur tauchen Fragen aus unterschiedlichen Bereichen auf. Was ist die geeignete Ladeinfrastruktur für zu Hause, das Geschäft oder unterwegs?

Die Fachgesellschaft e-mobile der Electrosuisse hat das Bedürfnis der Branche nach einer Fachtagung im Bereich Ladeinfrastruktur wahrgenommen und eine Ausschreibung für Vorträge lanciert. Wir durften über 25 Vorschläge entgegennehmen und haben daraufhin zu einem Themen-Voting aufgerufen. Das Feedback der Community war klar auf folgende 5 Themen fokussiert:

- Bidirektionales Laden
- Smart Charging
- Ladeinfrastruktur in der Tiefgarage
- Energieversorgung 2050
- Ladeinfrastruktur 2050

Zusammen mit unserem e-mobile Fachbeirat haben wir die passenden Vorträge ausgewählt. Wir freuen uns sehr, Ihnen nun das finale Programm des ersten e-mobile Lade Forum zu präsentieren.

Haben wir mit dem Programm auch Ihr Interesse geweckt? Wir freuen uns, wenn wir Sie am 14. März, im Technopark Zürich zu den Teilnehmenden zählen und willkommen heissen dürfen.

Freundliche Grüsse



Claudio Pfister
Leiter Fachgesellschaft
e-mobile



Livia Russell
Leiterin Fachgesellschaften
Mitglieder Services

Programm Komitee: Peter Affolter, BFH | Dino Graf, AMAG | Olivier Mäder, AGVS | Christoph Schreyer, BFE | Olivier Stössel, VSE

Das Programm

08:30 **Registration, Kaffee und Gipfeli**

09:00 **Eröffnung und Grussworte**

Moderiert von Sarah Andrina Schütz & Tagungsleiter Claudio Pfister, Leiter Fachgesellschaft e-mobile

09:10 **KEYNOTE**

Vortrag auf Englisch mit Simultanübersetzung auf Deutsch/Unterlagen auf Deutsch

Powering the system: smart EV charging technology and its role in Norway

Norwegen ist das Vorreiterland in Sachen E-Mobilität. Seine Marktentwicklung ist der Schweiz rund 7 Jahre voraus. Was sind die Lehren, die in diesen 7 Jahren gezogen wurden? Wie wirkt sich der Wandel auf das Energiesystem aus? Und welche Rolle spielt die Ladetechnik für Elektrofahrzeuge? Einblicke in die Zukunft.

Peter Bardenfleth-Hansen, CEO, Zaptec Norwegen

09:40 **Blick in die Werkstatt –
Verständnis Ladeinfrastruktur 2050**

Das Bundesamt für Energie BFE entwickelt ein gemeinsames Verständnis «Ladeinfrastruktur 2050»; mit der fachlichen Unterstützung von EBP und gemeinsam mit den Stakeholdern der Ladeinfrastruktur: Kantone, Gemeinden und Städte, Ladeinfrastrukturbetreiber, Immobiliengesellschaften, Automobilindustrie sowie Verbände. Einblick in das gewählte Vorgehen und erste Erkenntnisse.

Delphine Morlier, Leiterin Mobilität, Bundesamt für Energie

10:10 **Kaffeepause & Ausstellung**

10:55 **Anwendungen des bidirektionalen Ladens:
Vom EFH bis zur Flotte**

Der Vortrag zeigt auf wie bidirektionales Laden bereits heute mittels Eigenverbrauchsoptimierung schon Mehrwert generiert für Endkunden. Darüber hinaus wird aufgezeigt wie die Technologie für geteilte Flotten (wie z.B. Mobility) eingesetzt werden kann um Erlöse am Regel- und/oder Energiemärkten eingesetzt werden kann.

Sandro Schopfer, Mitgründer und CTO, sun2wheel

11:20 **V2G in Frankreich, eMaaS in Trondheim: Die unterschiedlichen Anwendungsfälle des bidirektionalen Ladens sind bereits Realität**

Elektrofahrzeuge verbinden die Bereiche Mobilität und Energie und eröffnen damit unzählige technische und kommerzielle Möglichkeiten, die zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität beitragen.

Die Stadt Trondheim nutzt heute die bidirektionale Ladung, um das Konzept e-Mobility as a Service (eMaaS) zu fördern. In Frankreich setzt EDF Vehicle to Grid (V2G) in großem Maßstab um. Anhand einer Reihe interdisziplinärer Projekte erkunden wir gemeinsam das revolutionäre Potenzial von netzdienlichen Ladelösungen.

Adrian Wachholz, Head of E-mobility Market Switzerland, ABB

11:45 **Electric Mobility and Battery Degradation: Causes and Solutions**

Vortrag auf Englisch mit Simultanübersetzung auf Deutsch/Unterlagen auf Deutsch

Lithium-Ionen-Batterien sind der am häufigsten verwendete Batterietyp in Elektrofahrzeugen. Das Wissen über den Alterungsprozess ist jedoch nicht sehr verbreitet. Dem Verlust von Kapazität und Leistung über Zeit gilt das Hauptinteresse. Optimierte Strategien beim Betrieb können dazu beitragen, die Lebensdauer von Lithium-Ionen-Batterien zu verlängern.

Dr. Priscilla Caliandro, Managing Co-Director, Leader Battery System Group, Bern University of Applied Science

12:10 **Mittagessen & Ausstellung**

13:30 **Vortrag Goldpartner Schneider Electric: Dezentrale smarte Energielösungen mit Elektromobilität**

Erneuerbare Energie, dezentrale Erzeugung, Net-Zero Gebäude, Elektrofahrzeuge, -Microgrids sind die smarte Lösung zur Erreichung dieser Ziele und tragen zu einer effizienten, nachhaltigen und zuverlässigen Energieversorgung bei. Schneider Electric bietet einzigartige Technologien und Dienstleistungen für Elektroladeinfrastruktur im Zusammenhang mit Microgrids.

Marvin Wittwer, Business Development Manager eMobility, Schneider Electric Schweiz AG

13:45 **Elektromobilität und Verteilnetz – Chancen und Herausforderungen**

Die Elektrifizierung des Privatverkehrs ist ein wichtiger Pfeiler der Dekarbonisierung des Verkehrssektors. Welchen Einfluss hat diese Entwicklung auf die Verteilnetze? Können alle Elektroautos gleichzeitig laden? Ist ein massiver Ausbau der Netze notwendig? Welche alternativen Strategien gibt es?

Dr. Marina González Vayá, Leiterin New Technology, EKZ

14:00 **Ladeinfrastruktur in der Tiefgarage**

Eine der grössten Herausforderungen im Bereich von Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge sind Einstellhallen. Der richtigen Ausführung solcher Anlagen und dem vorausschauenden Planen kommt eine zentrale Bedeutung zu, da die Ladestationen in Einstellhallen die grossen Verbraucher innerhalb eines Gebäudes sein werden. Das Zusammenspiel von PV-Anlagen, Batterien, Energiemanagement-Systemen und Verteil-Netzen gilt als wichtiger Faktor in smarten Gebäuden.

Peter Arnet, Geschäftsführer, BKW Smart Energy & Mobility AG

14:15 **Smart Charging: Mit E-Mobilität und einer App das Stromnetz ins Gleichgewicht bringen**

Die zunehmende Anzahl an Elektroautos stellt das Stromnetz vor Herausforderungen – steuert man das Ladeverhalten der Autos jedoch intelligent, sind Elektroautos in Zukunft ein wichtiger Teil der Lösung, um unser Stromnetz zu stabilisieren und die Energiewende voranzutreiben. Erfahren Sie bereits heute, wie solch eine intelligente Steuerung ohne zusätzliche Hardware und mit einem Mehrwert für den Kunden umgesetzt werden kann.

Moritz Krieger, Senior Product Manager Smart Charging, CKW

14:30 **EKZ, BKW und CKW stehen Rede und Antwort zu all Ihren Fragen**

15:00 **Kaffeepause**

15:30 **Die Schweizer Energieversorgung von Morgen (2050)**

Aktuell sprechen alle Medien von Strommangel, Blackouts und Abhängigkeiten vom Ausland. Gerne möchten wir hier ein Modell für die Schweiz präsentieren, um die Abhängigkeiten, die volkswirtschaftlichen Kosten und die Klumpenrisiken zu verringern. Die Elektrifizierung des Verkehrs und der Wärmeerzeugung ist dabei kein Problem sondern ein Puzzleteil der Lösung.

Remo Mucha, Leiter Elektromobilität, Helion Energy AG

15:55 **Von Ladedienstleistungen zu Energiedienstleistungen mit dem Elektrofahrzeug und seinem Ökosystem**

Vortrag auf Englisch mit Simultanübersetzung auf Deutsch/Unterlagen auf Deutsch

Die Renault Group ist als Pionier im Bereich der Elektromobilität engagiert, die neuen Möglichkeiten des EV-Ökosystems zu nutzen. Die erste Priorität war es, das beste Ladeerlebnis zu garantieren (einfacher Zugang, überall). Jetzt besteht die grösste Herausforderung darin, neue Technologien und Schlüsselpartnerschaften zu entwickeln, die neue Energiedienstleistungen ermöglichen.

- Intelligente Energiedienstleistungen zum Aufladen (V1X)
- Intelligente umkehrbare Energiedienstleistungen (V2X)
- Intelligente stationäre Energiespeicherung

Richard Pothin, Expert Leader, Electric Vehicle Ecosystem, Renault Group

16:25 **IMPULSREFERAT**

Machen ist wie wollen, nur viel krasser

Ein inspirierendes Abschlussreferat von einem Unternehmer und Innovator über seine Beziehung zur Mobilität. Elektrizität produzieren, laden, speichern und fahren einmal anders.

Thomas Binggeli, Owner und CEO, Thömus AG

16:50 **Schlusswort**

16:55 **Networking Apéro**

18:00 **Ende der Veranstaltung**

Sarah Andrina Schütz, Moderatorin

Nach einer Berufsausbildung und Praxis in der Privatwirtschaft, studierte Sarah Andrina Schütz in Zürich Schauspiel und Event-Management an der Hochschule Luzern. Sie ist als Sprecherin eine der meistgebuchten Stimmen der Schweiz und moderiert seit neuestem die Serie ElectriX, worauf es bei E-Autos ankommt.



Speakers



Peter Bardenfleth-Hansen

CEO, Zaptec Norwegen

Peter Bardenfleth-Hansen ist Geschäftsführer des Unternehmens Zaptec, das Ladegeräte für Elektroautos herstellt. Einigen ist er als der Däne bekannt, der Tesla in Norwegen einführte, als es nur 3'000 zugelassene Elektroautos im Land gab. Als Vorstandsmitglied mehrerer innovativer Technologieunternehmen wie CAKE, Alpha Motor Corporation und Viggo bringt Peter mehr als 15 Jahre einschlägige Erfahrung in die Branche ein. Sein Ziel für die Zukunft ist einfach: sichere und qualitativ hochwertige Ladelösungen für Elektroautos anzubieten.



Delphine Morlier

Leiterin Mobilität, Bundesamt für Energie

Delphine Morlier, Dipl. Bauingenieurin mit Nachdiplomstudium in Stadtplanung und -entwicklung, ist seit Anfangs ihrer beruflichen Karriere in der Mobilitätsbranche tätig, vor allem in der Verkehrsplanung und im öV. Seit Februar 2020 leitet sie die Sektion Mobilität im BFE. Ihr Fokus liegt auf der Förderung der Energieeffizienz im Rahmen von EnergieSchweiz. Schwerpunkte sind u.a. Elektromobilität, shared mobility und Langsamverkehr.



Sandro Schopfer

Mitgründer und CTO, sun2wheel

Sandro Schopfer ist ein Energy-Native und bringt langjährige Berufserfahrung im Bereich Elektromobilität und Gebäudetechnik mit. Als Teil seiner Doktorarbeit an der ETH Zürich hat er das Quartierstrom-Projekt (den ersten lokalen Energiehandelsplatz der Schweiz) co-initiiert und geleitet. Sandro hat die sun2wheel AG mitgegründet und baut mit seinem Team alle Datenservices und Applikationen für Endnutzer und Flotten auf.

Speakers



Adrian Wachholz

Head of E-mobility Market Switzerland, ABB

Adrian Wachholz hat an der TU München und an der ETH Zürich Maschinenbau und Management studiert. 2017 ist er im Rahmen eines Trainee Programms zur ABB gestossen. Nach beruflichen Stationen in Japan und in der Schweiz arbeitet er seit 2018 im Bereich Elektromobilität der ABB. Seit 2021 leitet er als Geschäftsführer das Schweizer Markt Team für die ABB E-mobility AG.



Dr. Priscilla Caliandro

Managing Co-Director, Leader Battery System Group, Bern University of Applied Science

Dr. Priscilla Caliandro ist geschäftsführende Co-Direktorin des Energy Storage Forschungszentrums an der Berner Fachhochschule. Sie promovierte in Energie an der École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) im Jahr 2018. Ihre aktuelle Forschung konzentriert sich auf Lithium-Ionen-Batterie-Charakterisierungstechniken, Modellierung und Untersuchung von Degradationsphänomenen für mobile und stationäre Anwendungen.



Marvin Wittwer

Business Development Manager eMobility, Schneider Electric Schweiz AG

Über 10 Jahre Berufserfahrung im Bereich Niederspannung seitens ABB in diversen Positionen. Ab 2019 Produktmanager für Elektromobilität bei Schneider Electric mit Fokus auf kommerzielle Gebäude und ganzheitliche Energiemanagement-Lösungen. Aktuell als Business Development Spezialist für Elektroladeinfrastruktur tätig und Förderung smarter Energiemanagement-Konzepte.

Speakers



Dr. Marina González Vayá

Leiterin New Technology, EKZ

Marina González beschäftigt sich seit über zehn Jahren mit dem Thema Smart Grid. 2015 absolvierte Sie ihr Doktorat zur Interaktion zwischen Elektromobilität und Netz am Power Systems Lab der ETH Zürich. Seitdem arbeitet sie bei EKZ. In Ihrer Rolle als Leiterin New Technology befasst sie sich u.a. mit der Transformation des Verteilnetzes im Rahmen der Energiewende.



Peter Arnet

Geschäftsführer, BKW Smart Energy & Mobility AG

Seit etwas mehr als 15 Jahren arbeitet Peter Arnet im Energiebereich. In den letzten 12 Jahren konnte er im Bereich der Elektromobilität vieles bewegen. Seit 2021 unterstützt er die Bestrebungen der BKW im Bereich der E-Mobilität.



Moritz Krieger

Senior Product Manager Smart Charging, CKW

Moritz Krieger verantwortet als Senior Produktmanager die Entwicklung und Markteinführung von Smart Charging bei CKW. Als Komplettanbieterin für E-Mobilitätslösungen bietet CKW alle Services im Bereich Ladeinfrastruktur und -betrieb und ist Vorreiterin für intelligentes und netzdienliches Laden von Elektroautos.



Richard Pothin

Expert Leader, Electric Vehicle Ecosystem, Renault Group

Richard Pothin ist für die Forschung und Entwicklung von Ladediensten und -infrastrukturen, Energiedienstleistungen einschliesslich ESS (stationäre Energiespeicher) und einfache Roaming-Dienste zuständig. Als Director New Energy Vehicle bei der Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance arbeitete er weiter in Shanghai, wo er zunächst das Smart EVLab gründete. Bis 2018 war er Leiter der EV/HEV-Systemabteilung der Renault-Gruppe.

Speakers



Remo Mucha

Leiter Elektromobilität, Helion Energy AG

Remo Mucha leitet bei der Helion Energy AG das Geschäftsfeld Elektromobilität. Im Bereich der Installation von Ladeinfrastruktur ist Helion mittlerweile Marktführer. Vor dem Einstieg in dieses Geschäftsfeld war er in verschiedenen weiteren Positionen bei Helion tätig. Dadurch hat er Kenntnisse in den Bereichen der Photovoltaik, Speicher und Wärmepumpen erlangt.



Thomas Binggeli

Owner und CEO, Thömus AG

Thomas Binggeli gründete 1991 im Alter von 17 Jahren die Thömus AG auf dem elterlichen Bauernhof. 2009 gelingt der Markteintritt des E-Bikes Stromer, das zum ersten Speed-Pedelec weiterentwickelt und mit einer Vielzahl an Preisen und Awards ausgezeichnet wurde. Als Teilhaber, CEO und später Verwaltungsratspräsident der BMC Switzerland AG sammelte er wertvolle internationale Erfahrungen, bevor er im April 2014 wieder die Funktion als Geschäftsführer bei Thömus übernahm. 2017 verkaufte er die Anteile von BMC und blieb Teilhaber und Verwaltungsratsmitglied der myStromer AG, bis diese im Mai 2021 von Naxicap Partners übernommen wurde.



JETZT ANMELDEN



LADEFORUM.CH

Anmeldung & Informationen



Kosten

Mitglieder Electrosuisse, Partnerverbände	CHF 310
e-mobile Händler	CHF 310
Neu Mitglieder	CHF 450
inkl. 1 Jahr persönliche Electrosuisse Mitgliedschaft 2023	
Nicht Mitglieder	CHF 460
Student (Mitglied Electrosuisse)	CHF 70

Alle Preise verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer.



Datum & Ort

Dienstag 14. März 2023, Technopark Zürich, Technoparkstrasse 1, 8005 Zürich



Kontakt

Electrosuisse, Livia Russell, Leiterin Fachgesellschaften Mitglieder Services
livia.russell@electrosuisse.ch | +41 58 595 12 68

Electrosuisse, Claudio Pfister, Leiter Fachgesellschaft e-mobile
claudio.pfister@electrosuisse.ch | +41 58 595 12 67



www.electrosuisse.ch